



**INFRAESTRUCTURA
Y DESARROLLO EN MÉXICO**

Proyectos con mayor inversión en Comunicaciones y Transportes 2019

	NOMBRE DEL PROYECTO	DESCRIPCIÓN	MONTO ASIGNADO 2019
1	Programa de Conservación de Infraestructura de Caminos Rurales y Carreteras 2019.	Trabajos de conservación y reconstrucción de Caminos Rurales y Alimentadores, así como llevar a cabo el mejoramiento de la superficie de rodamiento de algunos caminos rurales.	\$7,670,321,835.00
2	Programa de Conservación Periódica para el Ejercicio 2019.	Restablecer las condiciones físicas originales de los tramos carreteros en mal estado, a fin de garantizar las comunicaciones entre las poblaciones beneficiadas.	\$6,614,682,270.00
3	Programa de Conservación Rutinaria de Tramos.	El programa consiste en atender 44,700.28 km de la red federal carretera libre de peaje, mediante trabajos de conservación rutinaria en las Terracerías, Obras de drenaje, Pavimentos, Señalamiento, Barreras de contención, Ingeniería y Supervisión.	\$6,094,612,650.00
4	Construir el Tren Interurbano México-Toluca. Primera Etapa.	El sistema masivo cuenta con 6 estaciones de las cuales 2 son terminales (Zinacantepec y Observatorio) y 4 intermedias (Terminal de Autobuses, Metepec, Lerma y Santa Fe).	\$3,000,000,000.00
5	Ampliación de la Línea 9 del STC, tramo Tacubaya Observatorio y su conexión con las Líneas 1 y 12 del Metro (AL9M)	Construcción de la ampliación de la Línea 9, tramo Tacubaya-Observatorio, con una longitud de 1.46 km y la adecuación de las estaciones Tacubaya y Observatorio, así como el área de maniobras y depósito.	\$1,473,928,909.00
6	Programa de Reconstrucción de Puentes.	Dar a los puentes las características geométricas y estructurales necesarias a fin de brindar seguridad a los usuarios de acuerdo a los vehículos que transitan por las carreteras.	\$1,200,000,000.00
7	Ampliación del Sistema del Tren Eléctrico Urbano en la Zona Metropolitana de Guadalajara.	El proyecto consiste en la construcción de la infraestructura y equipamiento necesarios para dar servicio de transporte masivo urbano de pasajeros mediante un Tren Ligero, en el corredor Zapopan - Guadalajara Tlaquepaque.	\$1,000,000,000.00
8	Programa de Atención de Puntos de Conflicto y Seguridad Vial.	Reducción de los índices de accidentes en los puntos detectados en la red federal de carreteras (800 MDP anuales, costo a reducir por accidentes, muertos y lesionados).	\$602,000,000.00

9	Liberación del derecho de vía 2019.	Contempla pagos de avalúos y tabuladores del INDAABIN, pago de notarios e impuestos, bienes distintos a la tierra (construcciones, cosechas, árboles, pozos, cercas, bardas etc.), obras inducidas (mover torres de alta tensión de CFE, de tuberías de PEMEX, de CNA, etc.) e INAH (zonas arqueológicas).	\$600,000,000.00
10	Ampliación Línea 12 Mixcoac - Observatorio.	La ampliación de la Línea 12 del Metro para mejorar la conexión entre el sur- oriente y el poniente de la ciudad con un ahorro de tiempo de traslado y consiste en construir dos estaciones (Alta Tensión y Valentín Campa) y una terminal (Observatorio).	\$577,900,000.00
11	Programa de Estudios y Proyectos de Carreteras 2019.	Realización de estudios y proyectos, para optimizar la construcción y/o modernización de las obras a cargo de la Dirección General de Carreteras, para el cumplimiento de la normatividad, a fin de evitar un incremento en el costo y tiempo de ejecución de obras de infraestructura carretera.	\$504,744,985.00
12	Oaxaca-Puerto Escondido-Huatulco.	Ampliación de la sección transversal de los tramos La Y-Barranca Larga y Pochutla- Puerto Escondido-Huatulco 144.3 km, la construcción del Libramiento Ocotlán 16.0 km y de la autopista Barranca Larga- Ventanilla 104.2 km, incluye 11 entronques, 11 viaductos, 35 puentes, 3 túneles, 28 PSVs y 3 PIVs.	\$500,000,000.00
13	CG-133 Establecer un Sistema de Transporte Masivo en el Oriente del Estado de México-Extensión de la Línea A del Sistema de Transporte Colectivo Metro: Chalco -La Paz.	Corredor de movilidad tipo Metro en la ruta La Paz- Chalco, con una longitud de recorrido de 12.985 kms y el desarrollo de una terminal con patio y taller, 6 estaciones intermedias y una flota de 7 trenes de 9 carros cada uno, adicionales a los 25 existentes en la actual Línea A.	\$500,000,000.00
14	Programa de Estudios y Proyectos de Caminos Rurales y Alimentadores 2019.	Elaboración de Estudios y Proyectos de Caminos Rurales y Alimentadores en una longitud de 1,800 kilómetros.	\$500,000,000.00
15	Programa de Estudios y/o Proyectos.	Elaborar los estudios y proyectos de reconstrucción y conservación de las obras, que nos permitan definir los trabajos de mantenimiento que requiere anualmente la red, a fin de garantizar a los usuarios condiciones adecuadas de operación, comodidad y seguridad.	\$485,354,917.00
16	Programa de Reconstrucción de Tramos para el Ejercicio 2019.	El programa consiste en atender 108.9 km de la red federal carretera libre, en los Edos. de Chis., Gto., Gro., Jal., Méx., Mich., Tab. y Tlax., mediante trabajos de reconstrucción que comprende: Recuperar el pavimento y estabilizarlo; Construir Carpetas; Reparar drenaje e Instalar subdrenaje	\$484,220,400.00
17	Programa de Liberación del Derecho de Vía para Autopistas a realizarse mediante Concesión o Asociación Público-Privada 2019.	Liberar el derecho de vía necesario para la construcción y/o modernización de autopistas a realizarse mediante esquemas de Concesiones o Asociaciones Público-Privadas (APP) durante el año 2019.	\$400,000,000.00
18	El Colorado - Higuierillas, Tramo: Bernal - Higuierillas.	Ampliar la carretera estatal El Colorado- Higuierillas, en el tramo Bernal-El Torreon- Higuierillas, a una sección de 12 metros. Contempla la construcción de 7 estructuras, 5 puentes y 2 entronques.	\$320,000,001.00
19	Jiménez-Chihuahua, Tramo Delicias - Chihuahua.	Ampliación de la sección transversal del tramo carretero Delicias-Chihuahua a una sección de 21 metros de ancho de corona, con dos cuerpos de 10.5 metros cada uno, además, se incluye la construcción de 2 entronques a desnivel y 6 pasos vehiculares.	\$300,000,000.00

20	El Tuito-Melaque.	Ampliar la carretera de 7 a 12 y 21 metros el ancho de corona.	\$300,000,000.00
21	Programa de Conservación Rutinaria de Puentes.	Aminorar el deterioro del estado físico de los puentes por efecto del tránsito pesado y del medio ambiente mediante trabajos de conservación rutinaria.	\$300,000,000.00
22	DURANGO-PARRAL, Tramo: T. San Juan del Río - Matamoros.	Modernización de la sección transversal a 12 m de ancho para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m de ancho cada uno, acotamientos exteriores de 2.5 m, en una longitud de 276.0 km.	\$299,955,853.00
23	Modernización de la carretera federal MEX 180. Tramos San Andrés Tuxtla Catemaco y Cosoleacaque Jáltipan Acayucan. (Primera Etapa).	Ampliar a 21.00 metros, para alojar 4 carriles de circulación, 2 para cada sentido, de 3.50 metros cada uno, y acotamientos externos de 2.50 metros e internos de 0.50 metros y una faja separadora de 1.00 metros en los tramos San Andrés Tuxtla Catemaco, Cosoleacaque Jáltipan y Jáltipan-Acayucan.	\$299,827,207.00
24	Modernización Autopista a la Frontera desde Comitán (Primera Etapa).	Modernización de la carretera federal MEX 190 Tuxtla Gutiérrez - Cd. Cuauhtémoc, Tramo La Trinitaria - Las Champas, para pasar a una sección de 12.00 metros, para alojar 2 carriles circulación, 1 para cada sentido, de 3.50 metros cada uno, y acotamientos laterales de 2.50 metros.	\$286,564,592.00
25	Verificación de calidad de las obras de construcción, modernización y conservación de la Red Carretera Federal a cargo de la SCT en el año 2019.	Verificación de calidad en 5,500 km (1,300 tramos). Actualización del sistema de verificación para ubicar sitios de las muestras de materiales. Realización de ensayos y dictámenes a cementos asfálticos, terracerías, bases, carpetas asfálticas y neoprenos de obras que se ejecuten en 2019.	\$261,000,000.00
26	Acayucan - Ent. La Ventosa.	Ampliar el ancho de corona a 12 metros, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno y acotamientos laterales de 2.5 metros en 182.0 km, de los cuales 80 km se ubican dentro del edo. de Veracruz y 102 km en el edo. de Oaxaca.	\$250,000,000.00
27	Libramiento Oriente Nogales.	Construcción de un tramo de 19.34 km de longitud y una sección transversal de 12 m que consta de 1 cuerpo que aloja 2 carriles de 3.5 m. cada uno y acotamientos de 2.5 m.	\$249,769,531.00
28	Modernización de la Carretera Federal Pachuca-Tempoal, tramo: Tehuetlán - Huejutla de Reyes.	Consiste en la ampliación de 2 a 4 carriles en una longitud de 15 kilómetros, para atender al tránsito de largo recorrido, que circula entre Pachuca y en los estados de Veracruz y Tamaulipas.	\$248,369,351.00
29	Carretera Durango-Hidalgo del Parral, Durango-Lím. Edos. Tramo: Guadalupe Aguilera-Ent. San Juan del Río del Km. 55+250 al Km. 105+871.	Ampliar la carretera actual de 6 a 12 metros de ancho de corona, para alojar 2 carriles de circulación; e incluye la construcción de 5 puentes, un PIV, un entronque a nivel y el libramiento Donato Guerra.	\$246,840,808.00
30	San Buenaventura - Estación Hermanas.	El proyecto consiste en modernizar y ampliar a una sección de 12.0 m para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m cada uno y acotamientos laterales de 2.5 m de la Carretera: San Buenaventura - Estación Hermanas.	\$223,550,026.00

31	Periférico Bicentenario, (Libramiento de Guadalupe-Zacatecas).	Ampliación de la sección transversal de 7 a 21 m de ancho para alojar 4 carriles de circulación de 3.5 m cada uno, faja separadora central de 1.0 m, acotamientos exteriores de 2.5 m e interiores de 0.5 m, en una longitud de 12.7 km, incluye la construcción de 4 estructuras mayores.	\$209,904,507.00
32	Lázaro Cárdenas-Polyuc-Dziuche (Ruta Corta a Mérida incluye entradas y libramientos).	Ampliación de la carretera federal MEX 184 Muna Felipe Carrillo Puerto y MEX 293 Polyuc T. C. (Reforma Agraria Puerto Juárez) a una sección tipo A2 de 12.0 metros, para alojar 2 carriles de circulación, uno por sentido, de 3.5 metros, con acotamientos laterales de 2.5 metros.	\$209,402,806.00
33	Acapulco-Huatulco Tramo: El Cayaco - San Marcos.	Ampliar Del km 4+580 al km 20+300 (15.72 kilómetros) a 21.0 metros y Del km 20+300 al km 52+700 (32.4 kilómetros) ampliar a 12 m y la construcción de 6 estructuras.	\$200,000,000.00
34	Ensenada - Lázaro Cárdenas, Tramo: Maneadero - Punta Colnett	Modernización de la carretera Maneadero- Punta Colnett de 93 kilómetros mediante la ampliación de su sección transversal de 7 a 12 metros de ancho de corona, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros cada uno y 2 acotamientos de 2.5 metros cada uno 1 entronque y 8 puentes.	\$200,000,000.00
35	Modernización de la Carretera Federal MEX 002 Janos - Agua Prieta, del km 78+000 al km 160+000.	Ampliar y modernizar a 12.0 metros el ancho de corona, a lo largo de 82.0 kilómetros.	\$200,000,000.00
36	Entronque Allende - Entronque Nuevo Teapa.	Ampliar el ancho de sección a 21 metros en 11.149 km de longitud, para alojar dos cuerpos con 2 carriles de circulación cada uno, acotamientos laterales externos de 2.50 m, internos de 0.5 m y un camellón central de 1.0 m.	\$199,884,804.00
37	LIBRAMIENTO MEX II.	Construcción de un cuerpo nuevo, para modernizar el tramo a 4 carriles de circulación y con 4 entronques a desnivel.	\$199,862,069.00
38	IZÚCAR DE MATAMOROS - HUAJUAPAN DE LEÓN, Tramo: Izúcar de Matamoros - Acatlán de Osorio.	Ampliación a 12 metros de ancho de corona para alojar 2 carriles de 3.5 metros de ancho y acotamientos de 2.5 metros, cada uno, en una longitud de 81.5 kilómetros.	\$199,843,063.00
39	Modernización de la carretera federal Mex- 085 Portezuelo- Cd. Valles.	El proyecto consiste en la ampliación de ancho de corona a 12 m en una longitud de 81.14 km, y una ampliación de un ancho de corona a 22 m en una longitud de 10 km.	\$199,736,769.00
40	Modernización y ampliación carretera MEX 002, Tramo Cananea - Agua Prieta.	Modernización y ampliación carretera MEX 002, tramo: Cananea - Agua Prieta para alojar cuatro carriles, dos por sentido de circulación. . Incluye la construcción de dos PSFFCC y 17 puentes.	\$196,741,067.00
41	Modernización del Segundo Periférico Gómez Palacio - Torreón.	Construcción de un nuevo tramo del km 5+700 al km 11+000, con un ancho de corona de 21 m.y construcción del Dist.vial el Vergel en el km 11+000, PSV Gregorio García en el km 2+600, Puente El Tajito en el km 0+000, Puente El Coconal en el km 6+560 y el PIV PIPS en el km 9+954.	\$189,858,897.00

42	Acceso al Puerto Seybaplaya.	Modernización de 4 carriles, con ancho de corona de 22 mts a lo largo de 4.04 Km, sobre la carretera existente y la construcción de 2 Entronques a Desnivel.	\$186,171,105.00
43	Prolongación Av. Ignacio Morones Prieto.	Construcción de una vialidad de 5.4 km de longitud, con seis carriles de circulación de 3.5 m cada uno y un camellón central de 8.0 m, en un ancho de corona de 29.0 m, obras de conexión con la Av. López Mateos, un entronque tipo trébol con la Av. México, alumbrado y señalamiento.	\$181,472,530.00
44	Programa de Estudios y Proyectos de Desarrollo Carretero 2019.	Realizar 109 estudios y proyectos necesarios para el desarrollo de infraestructura carretera, bajo esquemas de concesión y asociaciones público - privadas.	\$155,976,924.00
45	Libramiento de Ensenada.	Construcción de un Libramiento de 20.5 Km de longitud y cuenta con 2 entronques. El proyecto considera una sección transversal tipo A2 con un ancho de corona de 12 metros, 2 carriles de circulación por sentido de 3.5 metros cada uno y acotamientos laterales de 2.5 metros.	\$154,886,800.00
46	Puentes Vehiculares del Cruce Fronterizo Mexicali-Río Nuevo.	Construcción de un puente elevado de 3 carriles de circulación con gasas de integración y un paso deprimido de 3 carriles de circulación bajo las vías del ferrocarril.	\$150,000,000.00
47	Ciudad Sahagún-Calpulalpan.	Consiste en la ampliación de la carretera de 2 a 4 carriles en 14.5 km de longitud, con dos carriles por sentido de 3.5 metros cada uno, acotamientos interiores de 1.0 metro y exteriores de 2.5 metros.	\$149,977,946.00
48	Fresnillo-Valparaiso.	Ampliar el ancho de corona a 12 metros del km 0+000 al Km 90+000.	\$149,931,792.00
49	Monterrey-Reynosa. Tramo: Cadereyta-La Sierrita.	Ampliación a 12 metros de corona para alojar dos carriles de circulación y acotamientos laterales en 143.1 Kms. del km 38.000 al km 181.100.	\$149,920,548.00
50	Villa Victoria-San Jose Del Rincón-El Oro.	Modernización de 41.74 km. de carretera para pasar de una sección de 7 metros a una de 21 metros que aloje 4 carriles de 3.5 m cada uno y acotamientos externos de 2.5 m.	\$125,934,672.00
51	Carretera 15 Jiquilpan - Guadalajara, Tramo: Tizapán El Alto - Jocotepec.	Ampliar la carretera actual de 7 a 12 metros de ancho de corona, además se ampliará 4 puentes y la construcción de 2 entronques a desnives y el Libramiento de Soyatlán.	\$124,015,245.00
52	Carretera Durango-Gómez Palacio Tramo: Cuencamé-Gómez Palacio del Km. 218+000 al Km. 233+000.	Ampliar 15.0 km de la carretera Durango- Gómez de una sección de 7 m a 21 m, incluye un puente de dos carriles, paralelo al puente existente sobre la autopista Durango-Gómez.	\$119,910,881.00

53	Puebla-Atlixco,Tr: Periférico Ecológico - Atlixco.	Ampliar de 12m a 37m de ancho del corona del km 6+000 al 6+580 para alojar 10 carriles de circulación y del km 6+580 al 15+150 ampliación de 12 a 22 m de ancho de corona para alojar 4 carriles de circulación, la construcción de 2 PSV, 2 Entronques y 6 Pasos peatonales.	\$113,834,214.00
54	Construcción y Ampliación de la Carretera Estacion Chontalpa - Entronque Autopista Las Choapas - Ocozocoautla.	Modernización y construcción de un tramo de 40 kilómetros de longitud como una vía tipo A2 para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno y acotamientos laterales de 2.5 metros, con 12 metros de ancho de corona.	\$100,495,084.00
55	Modernización de la Carretera Dolores Hidalgo-San Luis de la Paz.	Modernización de la Carretera Dolores Hidalgo-San Luis de La Paz, en el tramo del km 9+300 al 43+017; de C2 a A4, ampliación del puente del ferrocarril en el km 15+252 de C2 a A4, construcción de puente en el 32+048 y entronque a desnivel con carretera a San Diego de la Unión en el km 39+500.	\$100,000,001.00
56	Portezuelo - Palmillas.	Ampliar la carretera a 21 metros el ancho de corona y la construcción de 4 entronques.	\$100,000,000.00
57	Libramiento Norponiente de Cuernavaca.	Construcción de un libramiento al norponiente de la ciudad de Cuernavaca, de tipo A4, con 4 carriles de circulación y acotamientos, de 41.6 km de longitud. Así como la construcción de un ramal al aeropuerto y un eje transversal tipo A4 de 13.89 km de longitud.	\$100,000,000.00
58	Ampliación Puerto Escondido-Loreto.	El proyecto consiste en ampliar de dos a 4 carriles de circulación y la construcción de 2 PSV y 2 entronques.	\$100,000,000.00
59	Ampliación de la Carretera Mérida - Chetumal (Primera Etapa).	Modernización y ampliación de la carretera federal MEX 184 Teya-Peto en sus tramos Mérida-Tekoh (km 0+00020+400), Tekoh-Teabo (km 20+40070+000) y Teabo-Peto (km 70+000126+200), para pasar de una sección de 9 m a una sección de 24 m.	\$100,000,000.00
60	Tequisquiapan - Ezequiel Montes.	Ampliación de la carretera Tequisquiapan - Ezequiel Montes a una sección tipo A4S, con dos cuerpos de 10.5 metros cada uno, para alojar 4 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, acotamientos exteriores de 2.5 metros e interiores de 1.0 metro y un camellón central de 4.0 metros.	\$99,999,998.00
61	Carretera: Santa Rosa-La Barca Santa Rosa-Ocotlán-La Barca.	Modernizar, ampliando la sección transversal de la carretera de 2 carriles (C2) con ancho de corona de 10 metros, a una carretera de 4 carriles (C4) de 3.5 metros cada uno, con ancho de corona de 21 metros (con acotamientos laterales externos de 2.5 metros cada uno e internos de 1.0 metro cada uno).	\$99,973,543.00
62	Boulevard de la Carretera Federal No. 23 Guadalajara - Zacatecas Tramo 0+000 entronque Tesistán al 15+000.	Modernización de la Carretera con longitud de 15.0 km; se ampliara el paso existente a 21.0 m., de ancho de corona, para alojar 4 carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno (2 carriles por sentido), con acotamientos laterales de 2.50 m cada uno y franja separadora de 2.0 m.	\$99,973,543.00
63	Libramiento Sur de Ciudad Cuauhtémoc.	Construcción de un libramiento de 25.16 km de longitud y 12 m de ancho de, incluye la construcción de 5 entronques a desnivel, 7 puentes vehiculares, 4 PIVs, y 1 PSV.	\$99,955,850.00

64	Cd. Victoria - Lím. Edos. N.L.	La acción por realizar dentro del proyecto Victoria - Lim. N.L consiste en la ampliación de 109.3 km de carretera, de 2 a 4 carriles A2 pasa a A4, para alojar 2 carriles de 3.5 m cada uno, acotamiento exterior de 3 m, acotamiento interno de 0.5 m y una barrera central de 1 m.	\$99,931,033.00
65	Libramiento Sur de Tuxtla Gutiérrez.	Construcción de un Libramiento de 35.5 km de longitud con un ancho de corona de 12 metros y la construcción de 5 entronques a desnivel, 4 puentes, 7 PIVs y 4 PSVs.	\$97,587,254.00
66	Av. Nopaltepec (Viaducto Poniente Bicentenario).	Construcción de l Avenida Nopaltepec Viaducto Poniente Bicentenario Tramo: Av. Insurgentes Av. Del Jacal. con 4 carriles, 2 por sentido de circulación . Y la construcción de 3 PSV.	\$83,920,670.00
67	Iguala - Teloloapan - Arcelia.	Ampliación de la Carretera a una sección de 12 metros de corona, que alojara a 2 carriles de circulación uno por sentido de 3.5 m de ancho y acotamientos laterales de 2.5 m, en una longitud de 68.85 Km.	\$79,999,998.00
68	Acatlán-Ciudad Guzmán Tramo: Acatlán - Crucero a Tapalpa.	Ampliar la sección transversal del tramo a una sección de 12.0 metros de ancho, para alojar 2 carriles de circulación (1 por sentido) de 3.5 m. cada uno y acotamientos de 2.5 m, en una longitud de 54 kilómetros.	\$79,978,832.00
69	Rizo de Oro-La Concordia 2 Puentes.	Construcción de dos puentes con una superestructura formada por 7 claros, uno de 31 m, 4 de 48 m, uno de 35 m y un claro principal de 348 m.	\$69,500,480.00
70	Estructura en km 15+000 E.C. Ramal a Cuerámamo en el Municipio de Irapuato, Gto. Parque Industrial Guanajuato (HELLA), en Irapuato.	Construcción de una estructura a desnivel de 5.75 m de galibo vertical y 14.8 de galibo horizontal, quedando a nivel la carretera Irapuato-Cuerámamo, consta de 1 carril por sentido de 3.5 m de ancho y acotamientos de 2.5 m. Contará con muros de retención de material que permiten el paso a desnivel.	\$60,271,553.00
71	Av. Morones Prieto y Calle José Calderon (UDEM).	Construcción de un Paso Superior Vehicular sobre la Av. Morones Prieto, conformado por 4 carriles, 2 por sentido, en un tramo de 718.9 m; incluidos 2 carriles laterales por sentido.	\$59,935,244.00
72	Modernización Doctor Mora-Carr. Fed. 57.	Modernización a 12 m del tramo carretero de 21 km de longitud, construcción de un PSV sobre las vías del FFCC y ampliación del puente sobre Río Salitre.	\$51,582,774.00
73	Cd. Insurgentes - La Purísima, Tramo: Cd. Insurgentes - Entr. Santo Domingo.	Ampliación de la sección transversal a una sección tipo A2, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno y acotamientos de 2.5 metros cada uno, en una longitud de 27.0 kilómetros.	\$51,541,464.00
74	Cárdenas - Huimanguillo; carretera: Malpaso - El Bellote.	Ampliar la sección transversal de 20.15 kilómetros de la carretera federal Malpaso-El Bellote, en el tramo comprendido del km 95+000 al km 115+150 incluyendo la construcción de dos PSV en los entronques Nueva Zelanda a la altura del kilómetro 111+850 y Soriana en el kilómetro 115+150.	\$50,000,000.00

75	Programa Contratos Plurianuales de Conservación de Carreteras en el Estado de Michoacán (CPCC Michoacán).	Reconstrucción de tramos; Conservación periódica; Conservación rutinaria en tramos y Servicios de vialidad; todos en un solo Contrato Plurianual de Conservación de Carreteras (CPCC), proyectándose trabajos para siete años.	\$50,000,000.00
76	Programa Contratos Plurianuales de Conservación de Carreteras en el estado de Sonora.	Reconstrucción de tramos y puentes; Conservación periódica; Conservación rutinaria en tramos y puentes y Servicios de vialidad; todos en un solo Contrato Plurianual de Conservación de Carreteras (CPCC).	\$50,000,000.00
77	Acceso al Puerto de Veracruz	Prolongar el Acceso al Puerto con una sección de 32.0 m de ancho de corona, acotamientos laterales externos de 2.5 m e internos de 1 m de ancho y 4 carriles de circulación de 3.5 m cada uno, camellón central de 11.0 m. incluye obras complementarias.	\$49,971,201.00
78	San Felipe-Puertecitos (Tr: Campo los Olivos - Puertecitos).	Ampliación y modernización del camino alimentador en una longitud de 17.54 kilómetros, se ampliará el paso existente a 9.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y acotamientos laterales de 1.0 m de ancho cada uno.	\$49,963,480.00
79	Modernización de la Carr. Fed. Mex-62 Carbonera-T.C. (Ent. Morelos-Salttilo), Tramo; 0+000 al 30+000.	Modernización y ampliación de la Carr. Fed. Mex-62 Carbonera-T.C. (Ent. Morelos-Salttilo), Tramo; 0+000 al 30+000; 2 carriles de circulación de 3.5 m cada uno por sentido, acotamientos externos 2.5 m por sentido, para una sección transversal de 12 metros en una longitud de 30 km.	\$49,824,304.00
80	Atotonilco-Zacualtipán. Tramo: Atotonilco-Cerro Colorado.	Ampliar 6.3 Km de 9 a 21 metros para alojar 4 carriles de circulación con acotamientos laterales y ampliar 13.7 Km de 7 m a 28 m para alojar cuatro carriles de circulación con acotamientos y faja separadora de 7 m.	\$46,293,192.00
81	Gaza Vasconcelos.	Construcción de un Puente Vehicular gaza de vuelta derecha de Av. Vasconcelos Poniente a Av. Lázaro Cárdenas oriente, consta de 1 carril de circulación con sobre ancho.	\$44,172,187.00
82	Paso Superior Vehicular en el km 12+000 de la Carretera Federal 45D.	Construcción de un PSV en el km 12+000 de la Aut. 45D Ent. tipo trébol, 4 gasas, 2 de salida hacia la carretera 45D y 2 a la autopista 45D. También cuenta con una vialidad tipo B con ancho de corona de 10m y acotamientos de 1m. El PSV tendrá 4 carriles de circulación con ancho de corona de 22 m.	\$33,494,781.00
83	Cd. del Carmen-Campeche, Tramo: Champotón-Villa Madero.	Construcción de los acotamientos externos e internos de 2.5 m y 1.0 m, respectivamente, para constituir una vía de tipo A4S (2 carriles por sentido) en una longitud de 16.5 km y 2 PSV.	\$30,521,007.00
84	Distribuidor Vial Salida a Progreso.	Construcción de un PSV de 690 m. de longitud (incluye rampas), integrado por 2 estructuras paralelas con ancho de sección de 14 m, para alojar 3 carriles de circulación banquetas y parapetos cada una.	\$26,467,232.00
85	Carretera San Fernando - Hércules, Tramo: San Fernando - San Francisco, Mpio. Camargo.	Modernización del camino de terracería San Fernando Hércules, Tramo: San Fernando - San Francisco, ampliarlo y pavimentarlo a una sección de 9.0 m de ancho de sección, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m de ancho c-u y acotamientos de 1.0 metro en ambos lados del camino. en sus 22.5 Km.	\$21,135,507.00

86	Programa Contratos Plurianuales de Conservación de Carreteras en el estado de Veracruz (Sur).	Reconstrucción de tramos y puentes; Conservación periódica; Conservación rutinaria en tramos y puentes y Servicios de vialidad; todos en un solo Contrato Plurianual de Conservación de Carreteras (CPCC), proyectándose trabajos para siete años.	\$20,000,000.00
87	Entronque Benjamín Hill-Costerita.	Construcción de un PSV con ancho de sección de 21 m, con 4 carriles de circulación y 2 carriles laterales. Adí como la prolongación de Av. Benjamín Hill con longitud de 0.98 Km.	\$14,998,798.00
88	PSV Caleras de Ameche.	Ampliación del PSV, 2 claros de 30.70 m, para 4 carriles superiores y 2 inferiores más retornos; superestructura de losa de concreto hidráulico sobre traveses de concreto presforzadas; muro mecánicamente estabilizado, estructura del puente; cabezales de concreto reforzado y pilas de cimentación.	\$9,999,999.00
89	Adecuación vial en el acceso a la Carretera a Pesquería en su entronque con la Carretera Monterrey-Cd. Mier.	Ampliación de una gaza de vuelta derecha del entronque Carretera Monterrey-Cd. Mier y la Carretera a Pesquería (Blvd. Rogelio Pérez Arrambide) en un ancho de 4 m y una longitud de 100 m, así como tendido de una sobre carpeta de asfáltica de 5 cm de espesor y señalamiento horizontal y vertical.	\$9,999,999.00
90	Construcción del Paso Superior Vehicular Linares, Nuevo León.	Construcción de un PSV en la intersección de la Carretera Federal 85 Ciudad Victoria - Monterrey con la Carretera Federal 58 Linares San Roberto en el Km. 151+600, con 4 carriles de circulación, acotamientos y barrera central de concreto.	\$9,994,704.00